



Manuale installazione DISPLAY SENSORI DI PARCHEGGIO HYUNDAI

DISPLAY SENSORI DI PARCHEGGIO

Cat. LOCPARKDISP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

Il display dovrà essere posizionato, con la parte arrotondata verso il basso (Fig. 2).

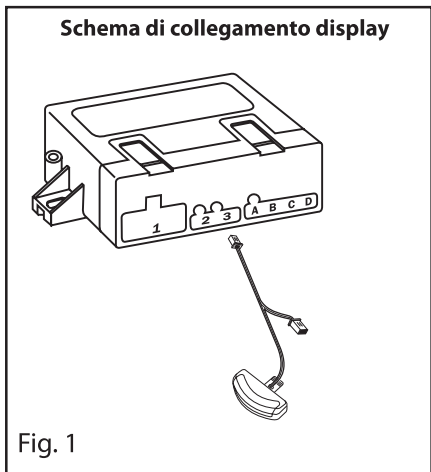


Fig. 1

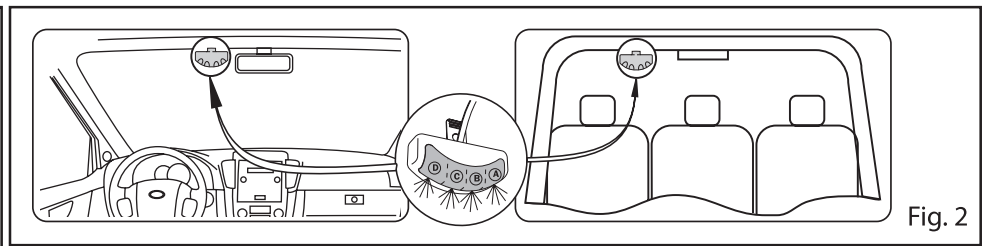


Fig. 2

In alcune vetture questo non è possibile e per poter posizionare il display led con la parte arrotondata verso l'alto, è necessario invertire simmetricamente l'inserimento dei cavi capsule nei connettori centralina (Fig. 3).

Questo è fondamentale per non avere una segnalazione inversa dell'ostacolo rispetto alla reale posizione.

Per l'installazione utilizzare il biadesivo in dotazione.

X	AZZURRO	LIGHT BLUE	AZUL CELESTE	AZUL	<i>FAAAZIO</i>
	BLEU CIEL	HELLBLAU	BLAUW	VAALEANSININEN	
Y	GIALLO	YELLOW	AMARILLO	AMARELO	<i>KITPINO</i>
	JAUNE	GELB	GEEL	KELTAINEN	
Z	BIANCO	WHITE	BLANCO	BRANCO	<i>AEYKO</i>
	BLANC	WEISS	BIANCO	WIT	
K	NERO	BLACK	NEGRO	PRETO	<i>MAIPO</i>
	NOIR	SCHWARZ	ZWART	MUSTA	

Fig. 3

All'attivazione del sistema avverrà una segnalazione visiva tramite lampeggio di tutti e 4 i led del display con colorazione **BIANCA**.

Attraverso un colore rappresentativo di pericolo verrà indicata l'area in cui viene rilevato l'ostacolo; questo per ogni singolo canale del sistema e in maniera totalmente indipendente in quanto ogni led identifica una capsula (vedi Fig. 4).

BLU - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo ma non lo segnala acusticamente perchè sufficientemente lontano da non destare preoccupazione (>110 cm).

VERDE - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con bassa periodicità tale da attirare l'attenzione senza motivo di allarme (<110 cm).

GIALLO - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con alta periodicità tale da attirare l'attenzione (<65 cm).

ROSSO - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" fisso per indicare che è entrato nell'area ad alta pericolosità (offset area).

ROSSO	BEEEE.....P...
GIALLO	BEEP - BEEP - BEEP- BEEP - BEEP.
VERDE	BEEP ---- BEEP ---- BEEP---- BEEP..
BLU	ZONA DI RILEVAMENTO SENZA AVVISO ACUSTICO

Fig. 4